

Số: 1912/ĐKVN-TS

Hà Nội, ngày 24 tháng 5 năm 2023

V/v triển khai các ý kiến chỉ đạo của  
Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang tại  
cuộc họp về công tác đăng kiểm  
PTTND tại tỉnh Tiền Giang

Kính gửi: Hội Vận tải thủy nội địa Việt Nam

Ngày 29/4/2023, tại Trung tâm hội nghị tỉnh Tiền Giang, Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) Nguyễn Xuân Sang đã chủ trì cuộc họp về hoạt động vận tải thủy nội địa nói chung và công tác đăng kiểm phương tiện thủy nội địa (PTTND). Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN) trân trọng thông báo đến quý Hội Vận tải thủy nội địa Việt Nam việc triển khai thực hiện các ý kiến chỉ đạo của Thứ trưởng tại cuộc họp này như sau:

### **I. Những nội dung chính được nêu tại cuộc họp**

Tại cuộc họp, các cơ quan quản lý nhà nước, Chủ tịch Hội Vận tải thủy nội địa Việt Nam và đại diện các doanh nghiệp đã phát biểu nhiều ý kiến, trong đó tập trung vào các nhóm vấn đề chính như sau:

#### **1. Nhóm vấn đề về công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực đăng kiểm PTTND:**

a) Tách bạch chức năng quản lý nhà nước với cung cấp dịch vụ công trong lĩnh vực đăng kiểm PTTND;

b) Phân cấp, phân quyền thực hiện đăng kiểm PTTND, bao gồm: thẩm định thiết kế; kiểm tra, cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cho PTTND.

#### **2. Nhóm vấn đề về thực hiện giải quyết thủ tục hành chính**

a) Việc thẩm định hồ sơ thiết kế (bao gồm thiết kế đóng mới, hoán cải, sửa đổi, thiết kế sản phẩm công nghiệp) bị chậm, kéo dài nhiều tháng, ảnh hưởng đến tiến độ thi công của cơ sở đóng tàu và việc giám sát của đơn vị đăng kiểm, gây thiệt hại về kinh tế cho người dân, doanh nghiệp.

b) Nhiều tàu đóng xong hoặc gần xong mà không hạ thủy hoặc bàn giao được do phải chờ hồ sơ thiết kế sửa đổi. Do đó, đối với các thay đổi nhỏ giữa tàu thực tế và hồ sơ thiết kế, đề nghị không yêu cầu phải làm hồ sơ thiết kế sửa đổi mà giao đơn vị đăng kiểm giám sát cập nhật trong bản vẽ thiết kế hoàn công của tàu.

c) Việc đơn vị đăng kiểm tại địa bàn không đủ thẩm quyền để kiểm tra phương tiện dẫn đến bất cập, mất thời gian trong việc đăng kiểm phương tiện, ví dụ: tàu đóng mới, hoán cải, neo đậu tại địa bàn tỉnh Tiền Giang nhưng vượt thẩm quyền kiểm tra của Chi cục Đăng kiểm số 18, dẫn đến khi có yêu cầu kiểm tra



của chủ phương tiện, Cục ĐKVN phải phân công Chi cục Đăng kiểm số 8 (thành phố Cần Thơ) hoặc Chi cục Đăng kiểm số 6 (Thành phố Hồ Chí Minh) hoặc Chi cục Đăng kiểm Long An, ... cử đăng kiểm viên đến tỉnh Tiền Giang để kiểm tra phương tiện.

### **3. Nhóm vấn đề về điều kiện an toàn kỹ thuật PTTNĐ**

a) Những vấn đề chung:

- Điều chỉnh dẫn chu kỳ đăng kiểm;
- Quy định về kiểm tra chứng nhận vật liệu thép đóng tàu;
- Quy định về thẩm định thiết kế, kiểm tra chứng nhận sản phẩm công nghiệp lắp đặt trên PTTNĐ (máy lái thủy lực, chân vịt, cáp neo, xích neo, neo);
- Hệ thống chữa cháy cố định bằng CO<sub>2</sub> cho buồng máy: thay đổi quy định điều khiển từ xa mở đồng thời van xả của tất cả các bình chứa CO<sub>2</sub> thành mở bằng tay trực tiếp tại mỗi bình chứa;
- Thay đổi quy định rút trục, tháo máy khi kiểm tra định kỳ;
- Xem xét việc quy định phải có tài liệu thông báo ổn định của tàu vì hiện nay nhiều thuyền trưởng PTTNĐ không hiểu, không biết cách sử dụng tài liệu này;
- Xem xét điều chỉnh quy định về trang bị thiết bị nhận dạng tự động (AIS), không yêu cầu đối với tàu nhỏ vì không cần thiết.

b) Những vấn đề liên quan đến đặc thù hoạt động của phương tiện theo vùng miền:

- Sử dụng 01 neo mũi (quy định hiện hành yêu cầu phải trang bị 02 neo);
- Sử dụng cáp neo thay cho xích neo;
- Sử dụng neo hàn thay cho neo đúc;
- Thiết kế ghe bầu không có boong;
- Giảm mạn khô cho PTTNĐ mang cấp VR-SII hoạt động ở những vùng có chiều cao sóng thấp.

## **II. Giải đáp, xử lý đối với các nội dung được nêu tại cuộc họp**

### **1. Đối với nhóm vấn đề về công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực đăng kiểm PTTNĐ và thực hiện giải quyết thủ tục hành chính**

a) Ngày 21/4/2023, Cục ĐKVN đã có Tờ trình số 1520/ĐKVN-TCCB đề nghị Bộ GTVT đăng ký bổ sung Đề án “Đổi mới công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực đăng kiểm” vào Chương trình công tác năm 2023 của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ với mục tiêu tách bạch chức năng quản lý nhà nước với cung cấp dịch vụ công trong lĩnh vực đăng kiểm phương tiện giao thông vận tải. Ngày 19/5/2023, Bộ GTVT đã ban hành Văn bản số 5135/BGTVT-KHCN&MT báo cáo Thủ tướng Chính phủ và Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà về việc đề xuất xây dựng Đề án “Đổi mới công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực đăng kiểm”.

b) Việc phân cấp, phân quyền trong hoạt động đăng kiểm PTTNĐ được quy định tại Thông tư số 48/2015/TT-BGTVT ngày 22/9/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về đăng kiểm PTTNĐ. Việc sửa đổi, bổ sung Thông tư này đã được Bộ GTVT giao Cục ĐKVN phối hợp với Vụ Khoa học - Công nghệ và Môi trường thực hiện theo Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật của Bộ trong năm 2023. Sau khi Cục ĐKVN trình Bộ GTVT dự thảo sửa đổi, bổ sung Thông tư số 48/2015/TT-BGTVT, Bộ đã có Văn bản số 4029/BGTVT-KHCN&MT ngày 21/4/2023 gửi lấy ý kiến các cơ quan, tổ chức, đơn vị có liên quan. Hiện nay, Cục ĐKVN đang thực hiện việc tổng hợp, tiếp thu, xử lý các ý kiến góp ý đối với dự thảo Thông tư này theo hướng phân cấp toàn bộ nội dung công tác đăng kiểm PTTNĐ cho các đơn vị đăng kiểm thuộc Cục ĐKVN và đơn vị đăng kiểm thuộc các Sở Giao thông vận tải, Sở Giao thông vận tải - Xây dựng các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

c) Về công tác thẩm định thiết kế: việc thẩm định thiết kế PTTNĐ hiện nay do Phòng Tàu sông và một số Chi cục đăng kiểm được Cục ĐKVN phân công thực hiện theo cỡ loại phương tiện. Để phù hợp với tình hình thực tiễn hiện nay, Cục ĐKVN đang nghiên cứu sửa đổi, bổ sung quy định của Cục (Hướng dẫn số 5236/ĐKVN-TS ngày 17/12/2019 về công tác thẩm định thiết kế phương tiện thủy nội địa) nhằm phân cấp toàn diện công tác thẩm định thiết kế cho các Chi cục đăng kiểm trên phạm vi cả nước; việc này dự kiến hoàn thành muộn nhất trong tháng 6/2023.

d) Trước tình hình thiếu hụt đăng kiểm viên hiện nay và trong thời gian tới (sau khi đẩy mạnh việc phân cấp, phân quyền thực hiện cho các đơn vị đăng kiểm), việc bổ sung nhân lực cho các phòng chức năng và đăng kiểm viên cho các đơn vị đăng kiểm là rất cấp thiết. Cục ĐKVN đề xuất phối hợp với Vụ Tổ chức cán bộ để nghiên cứu việc sửa đổi, bổ sung Thông tư số 49/2015/TT-BGTVT ngày 22/9/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về tiêu chuẩn, nhiệm vụ, quyền hạn của lãnh đạo, đăng kiểm viên, nhân viên nghiệp vụ của đơn vị đăng kiểm PTTNĐ vào Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật của Bộ GTVT trong thời gian tới theo trình tự, thủ tục rút gọn để bảo đảm không bị động về nhân lực đăng kiểm phương tiện thủy.

đ) Đầu quý II năm 2023, Cục ĐKVN đã tổ chức kỳ thi tuyển dụng viên chức nhằm bổ sung nhân lực cho các đơn vị trực thuộc Cục. Đã có 98 người trúng tuyển trong kỳ thi này, trong đó có 37 người cho vị trí việc làm đăng kiểm viên phương tiện thủy. Cục ĐKVN đang khẩn trương bố trí, sắp xếp, tổ chức việc thực tập, tập huấn nghiệp vụ để số nhân lực này có thể thực hiện nhiệm vụ đăng kiểm viên phương tiện thủy trong thời gian sớm nhất.

## **2. Sửa đổi, bổ sung Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về quy phạm phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa (Sửa đổi, bổ sung QCVN 72: 2013/BGTVT)**

Đối với các kiến nghị của Chủ tịch Hội Vận tải thủy nội địa Việt Nam và đại diện các doanh nghiệp tại cuộc họp, Cục ĐKVN đã nghiên cứu, đề xuất việc sửa đổi một số quy định của Quy chuẩn QCVN 72: 2013/BGTVT như sau:

a) *Điều chỉnh dẫn chu kỳ đăng kiểm PTTNĐ theo hướng như sau:*



- PTTNĐ mang cấp VR-SI, VR-SII, VR-SIII không phải là tàu khách, tàu chở người, tàu cao tốc, tàu dầu, tàu chở khí hóa lỏng, tàu chở hóa chất nguy hiểm, tàu chở hàng nguy hiểm:

+ Không thực hiện kiểm tra hàng năm (chỉ kiểm tra 1 lần trung gian trong khoảng thời gian từ năm thứ 2 đến năm thứ 3 trong một định kỳ 5 năm của tàu);

+ Kiểm tra trên đà 5 năm một lần (trùng với kiểm tra định kỳ) cho đến khi tàu tròn mười tuổi; sau đó kiểm tra trên đà 5 năm hai lần (một lần trùng với kiểm tra trung gian, một lần trùng với kiểm tra định kỳ);

- Tất cả các PTTNĐ vỏ gỗ kiểm tra hàng năm với thời hạn 12 tháng/1 lần (kể cả PTTNĐ mang cấp VR-SB) (bỏ quy định kiểm tra 6 tháng/1 lần).

*b) Điều chỉnh yêu cầu trang bị hệ thống chữa cháy cố định bằng CO<sub>2</sub> cho buồng máy*

Sửa đổi quy định PTTNĐ chở hàng mang cấp VR-SI, VR-SII, VR-SIII có tổng dung tích GT lớn hơn 2000 mới phải trang bị hệ thống chữa cháy cố định bằng CO<sub>2</sub> cho buồng máy (quy định hiện tại cho PTTNĐ có trọng tải toàn phần lớn hơn 2000 tấn).

*c) Cho phép sử dụng neo hàn thay neo đúc*

Trong quy chuẩn không có điều khoản về không được sử dụng neo hàn. Việc sử dụng neo cần tuân thủ quy định về chứng nhận sản phẩm công nghiệp tại Chương 3 Phần 1B của Quy chuẩn QCVN 72: 2013/BGTVT và các sửa đổi, bổ sung.

*d) Tăng kích cỡ PTTNĐ được phép sử dụng cáp thay xích neo*

- Đối với PTTNĐ mang cấp VR-SB có chiều dài từ 40 m trở xuống, cho phép sử dụng cáp neo thay cho xích neo;

- Đối với PTTNĐ mang cấp VR-SI, VR-SII, VR-SIII không kể kích cỡ, cho phép sử dụng cáp neo thay cho xích neo;

- Trong mọi trường hợp sử dụng cáp neo thay cho xích neo, chiều dài của cáp phải tăng thêm 20% so với chiều dài xích yêu cầu.

*đ) Về mạn khô PTTNĐ*

Hiện nay, dự thảo sửa đổi, bổ sung QCVN 72: 2013/BGTVT đã bổ sung quy định về điều kiện an toàn kỹ thuật của PTTNĐ hoạt động vùng SIII có chiều cao sóng đáng kể đến 0,4 m. Đối với phương tiện hoạt động vùng SIII, mạn khô tối thiểu quy định là 170 mm so với tàu hoạt động vùng SII hiện tại yêu cầu 340 mm.

*e) Về quy định rút trục, tháo máy khi kiểm tra định kỳ*

- Đối với quy định về tháo máy: đã quy định trong trường hợp Chủ phương tiện có tài liệu chứng minh động cơ chưa hoạt động đến số giờ theo khuyến nghị của nhà sản xuất là phải được tháo mở để tiến hành kiểm tra thì không phải tháo máy với điều kiện việc kiểm tra bằng quan sát và thử hoạt động cho kết quả thỏa mãn.

- Đối với quy định rút trực: Dự thảo đã quy định trong trường hợp kiểm tra từng phần được thực hiện các hạng mục kiểm tra bên ngoài thỏa mãn thì việc rút trực cho phép 10 năm/1 lần (thay vì 5 năm/1 lần như quy định hiện nay).

Cục ĐKVN đang tiếp tục nghiên cứu quy định, quy chuẩn, tiêu chuẩn của các quốc gia, các tổ chức đăng kiểm trên thế giới để rà soát sửa đổi, bổ sung các quy định tại dự thảo sửa đổi, bổ sung Quy chuẩn QCVN 72: 2013/BGTVT bảo đảm phù hợp với tình hình thực tiễn tại Việt Nam và thông lệ quốc tế nhằm kịp thời tháo gỡ bất cập, vướng mắc, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân, doanh nghiệp.

### 3. Đối với một số nội dung kiến nghị mang yếu tố vùng miền

Đối với một số nội dung kiến nghị về việc sửa đổi, bổ sung Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về quy phạm phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa (Sửa đổi, bổ sung QCVN 72: 2013/BGTVT) để có quy định mang yếu tố vùng miền (như phân định cụ thể vùng hoạt động của phương tiện theo chiều cao sóng tương ứng với cấp VR-SI, VR-SII, VR-SIII, điều kiện mạn khô, phương tiện chỉ cần trang bị 01 neo mũi, thiết kế ghe bầu không có boong, trang bị AIS, ...) thì cần phải có thêm căn cứ khoa học và thực tiễn. Cục ĐKVN đã đề xuất Bộ GTVT xem xét giao cho các Trường Đại học Hàng hải Việt Nam, Đại học Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh thực hiện các đề tài nghiên cứu khoa học về các nội dung này để có sở xem xét, quyết định trên cơ sở kết quả nghiên cứu của đề tài.

Trên đây là nội dung triển khai các ý kiến chỉ đạo của Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang tại cuộc họp về công tác đăng kiểm phương tiện thủy nội địa, Cục Đăng kiểm Việt Nam trân trọng thông báo đến quý Hội Vận tải thủy nội địa Việt Nam và mong tiếp tục nhận được các ý kiến đóng góp quý báu của quý Hội trong thời gian tới để Cục Đăng kiểm Việt Nam hoàn thành tốt nhiệm vụ quản lý nhà nước trong lĩnh vực đăng kiểm phương tiện thủy nội địa. /.

#### Nơi nhận:

- Như trên;
- Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang (để b/c);
- Vụ KHCN&MT (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Các đơn vị đăng kiểm thủy (để t/b);
- Lưu: VT, TS.

KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG



Nguyễn Vũ Hải



Handwritten text in the bottom right corner, including a date and possibly a signature or name.